תקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | השם | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | כוח המניע יתמיד בפעולתו | סעיף 2 |

תקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934[[1]](#footnote-1)\*

(עפ"י סעיף 14(2))

1. תקנות אלה תיקראנה תקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934.

השם

2. ספינה המונעת בקיטור, מנוע, או אמצעים מכניים אחרים, חייב רב החובל שלה או האיש הממונה עליה באותה שעה לדאוג לכך כי הכוח המניע העיקרי של הספינה יוכל לפעול בשעה שהספינה מצויה בתוך תחומי נמל חיפה, ואסור לו להקטין את מידת הקיטור, לפרק מכונות, או להפריע באופן אחר לכוח המניע של כל ספינה אלא אם כן קיבל תחילה רשיון בכתב לכך מאת מנהל הנמל.

כוח המניע יתמיד בפעולתו

1. \* פורסמו ע"ר מס' 475 מיום 8.11.1934, תוס' 2, עמ' (ע) 930, (א) 950.

   התקנות יחולו בנמל עכו מכוח תקנות נמל עכו (הטלת חיקוקים), תשכ"ג-1963, אך לא יחולו בנמל חיפה לאור הוראת תקנה 291 לתקנות הנמלים, תשל"א-1971. [↑](#footnote-ref-1)